

< 基本检查 >

## 基本检查

### 蓄电池检查

#### 如何处理蓄电池

INFOID:0000000013393137

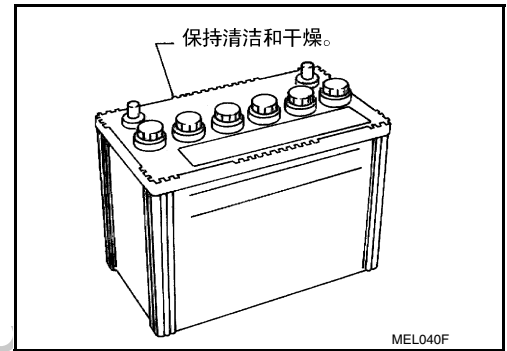
#### 注意：

- 如需使用辅助蓄电池和跨接电缆起动发动机，请使用 12 伏辅助蓄电池。
- 连接蓄电池电缆后，确保电缆已夹紧到蓄电池端子上，并接触良好。
- 切勿通过用于检查比重的孔来加注蒸馏水。

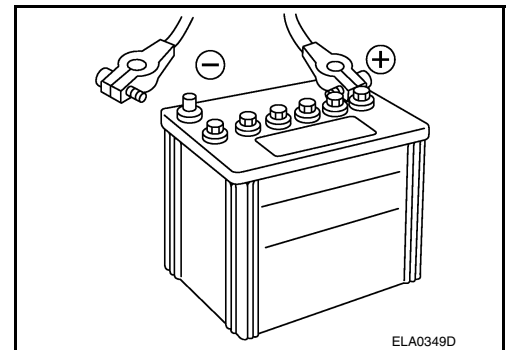
#### 防止蓄电池过度放电的方法

必须注意以下注意事项，以防止蓄电池过度放电。

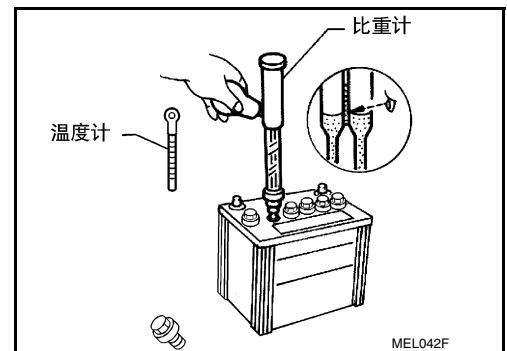
- 应始终保持蓄电池表面（尤其是顶部）清洁和干燥。
- 应清洁并拧紧端子的连接部分。
- 在每次常规保养时都应检查电解液的液位。  
这同样适用于标明“仅需低度保养”和“免保养”的蓄电池。



- 如果车辆长时间不使用，应断开蓄电池负极端子电缆。（如果车辆带有一个长期停放开关，应将其关闭。）



- 检查蓄电池的充电状况。  
定期检查电解液的比重。严格检查充电状况以防蓄电池过度放电。



#### 检查电解液液位

#### 警告：

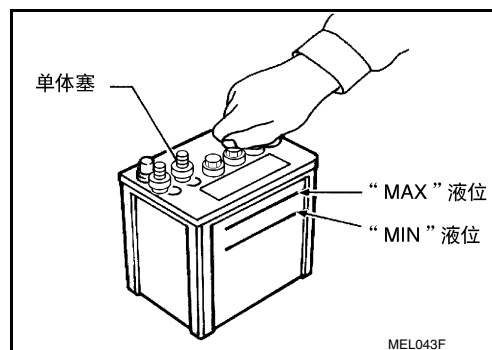
切勿让蓄电池液溅到皮肤、眼睛、织物或油漆表面上。接触过蓄电池后，切勿在将手彻底洗干净前接触或揉眼睛。如果酸液溅到眼睛、皮肤或衣物上，请立即用水冲洗 15 分钟并就医治疗。

# 蓄电池检查

[ 电源和接地电路 ]

## < 基本检查 >

- 使用合适的工具拆卸分电池塞。
- 加注蒸馏水至 MAX (最高) 液位。

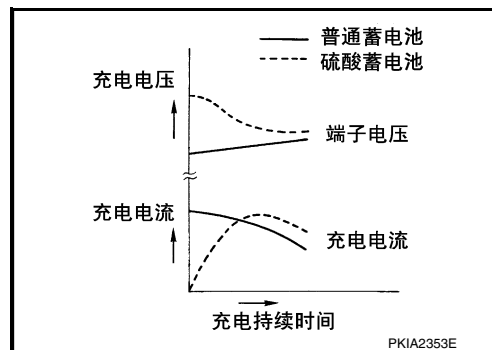


## 硫化

如果长时间搁置不用，蓄电池将会完全放电，同时规定比重将低于 1.100。这可能会导致蓄电池极板硫化。

要判断蓄电池是否已被“硫化”，请在充电时注意它的电压以及电流。如图所示，在为已硫化蓄电池充电初期，可以观察到它的电流变小而电压升高。

被硫化的。蓄电池有时可通过长时间的缓慢充电 (12 小时或以上) 来使它恢复功能，然后还需进行蓄电池容量测试。

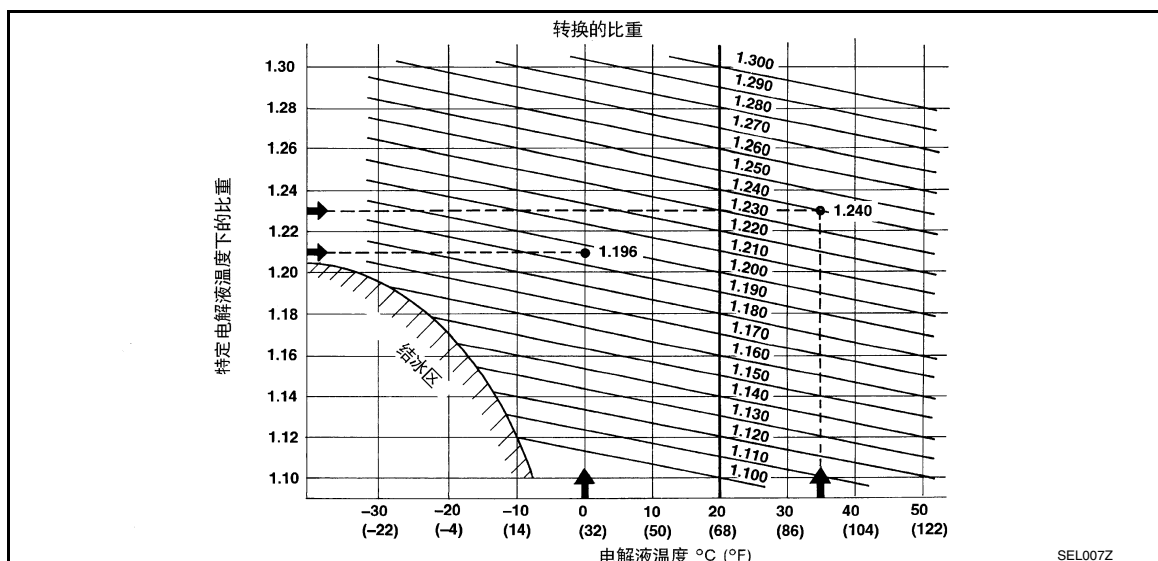
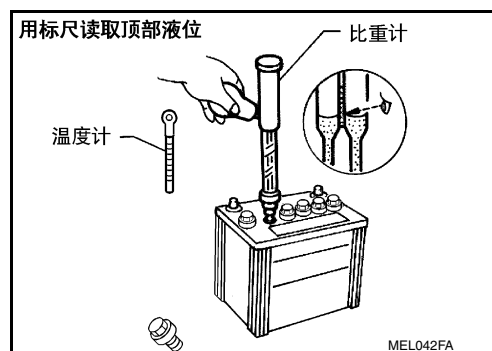


## 比重检查

1. 眼睛平视读取比重计及温度计的显示。
2. 转换为在 20°C (68°F) 时的比重。

## 示例：

- 当电解液温度为 35°C (95°F) 时且电解液比重为 1.230 时，转换为在 20°C (68°F) 时的比重为 1.240。
- 当电解液温度为 0°C (32°F) 时且电解液比重为 1.210 时，转换为在 20°C (68°F) 时的比重为 1.196。



# 蓄电池检查

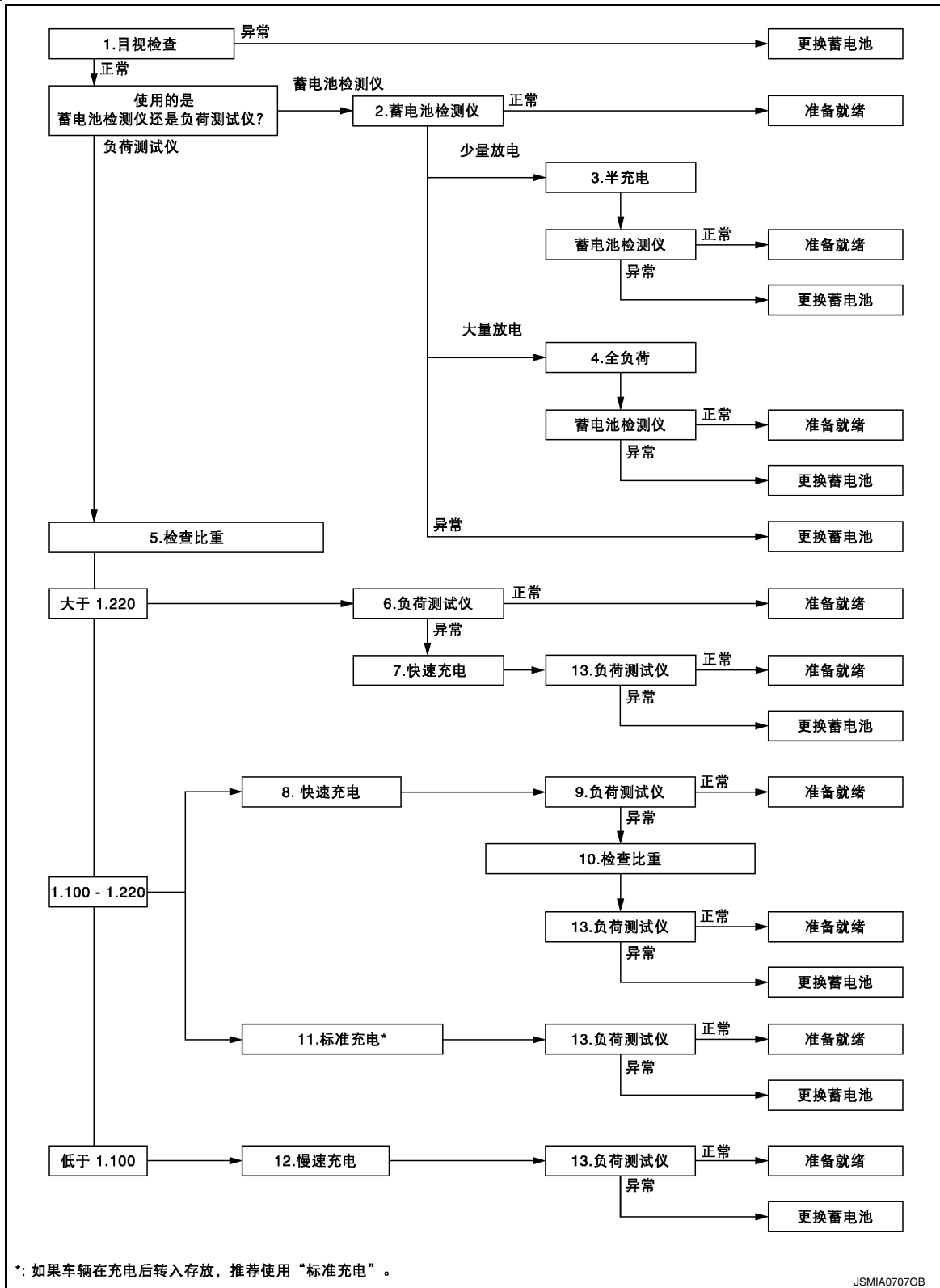
[ 电源和接地电路 ]

< 基本检查 >

工作流程

INFOID:0000000013393138

总流程



< 基本检查 >

详细流程

1. 目视检查

- 1. 检查蓄电池箱体有无裂纹或弯曲。
- 2. 检查蓄电池端子有无损坏。
- 3. 检查蓄电池液液位是否在 MAX 和 MIN 之间。如果蓄电池液液位不在此规定液位内，则添加蓄电池液至规定液位。

检查结果是否正常？

- 是 -1 ( 用蓄电池检查仪测试 )>>转至 2。
- 是 -2 ( 用负载测试仪测试 )>>转至 5。
- 否 >> 更换蓄电池。

2. 容量测试

用蓄电池检查仪测试。

检查结果是否正常？

- 是 -1 ( 正常 )>>可以使用。再次安装蓄电池，并检查端子是否松动。同样检查其他相关电路。
- 是 -2 ( 轻微放电 )>>转至 3。
- 否 -1 ( 大量放电 )>>转至 4。
- 否 -2 ( 异常 )>>更换蓄电池。

3. 半充电

- 1. 根据下列表格，进行半充电。

类型	电流 (A)	充电时间 (h)	充电类型
65B24L(S)	23	0.5	快速
	5	5	标准

- 2. 用蓄电池检查仪测试。

检查结果是否正常？

- 是 ( 正常 )>>可以使用。
- 否 ( 异常 )>>更换蓄电池。

4. 完全充电

- 1. 根据下列表格，进行完全充电。

类型	电流 (A)	充电时间 (h)	充电类型
65B24L(S)	5	10	标准

- 2. 用蓄电池检查仪测试。

检查结果是否正常？

- 是 ( 正常 )>>可以使用。
- 否 ( 异常 )>>更换蓄电池。

5. 检查比重

检查比重。请参见 [PG-4, " 如何处理蓄电池 "](#)。

检查结果

- 高于 1.220>>转至 6。
- 1.100 - 1.220 ( 当执行快速充电时 )>>转至 8。
- 1.100 - 1.220 ( 当执行标准充电时 )>>转至 11。
- 低于 1.100>>转至 12。

## < 基本检查 >

### 6. 容量测试

1. 用负载测试仪测试。
2. 检查蓄电池型号并决定使用表中的哪个电流值。

放电电流 (负载测试仪)

类型	电流 (A)
28B19L/R	90
34B19L/R	99
46B24L/R	135
55B24L/R	
55B24L(S)	
50D23L/R	150
65B24L(S)	
55D23L/R	
80D23L/R	180
65D26L/R	
80D26L/R	
75D31L/R	195
95D31L/R	
115D31L/R	
025 [YUASA 型代码]	210
027 [YUASA 型代码]	
110D26L/R	
95E41L/R	240
067 [YUASA 型代码]	
130E41L/R	
096 [YUASA 型代码]	285
	300
	325
	330
	375

3. 当指定的放电电流通过蓄电池 15 秒钟时读取负载测试仪的电压。

电压是否大于或等于 9.6 V?

- 是 >> 可以使用。  
否 >> 转至 7。

### 7. 快速充电

1. 进行快速充电。所需时间: 45 分钟。请参见 [PG-220, "快速充电"](#)。
2. 进行容量测试。

>> 转至 13。

### 8. 快速充电

1. 进行快速充电。请参见 [PG-220, "快速充电"](#)。
2. 进行容量测试。

>> 转至 9。

### 9. 容量测试

1. 用负载测试仪测试。
2. 检查蓄电池型号并决定使用表中的哪个电流值。

# 蓄电池检查

[ 电源和接地电路 ]

## < 基本检查 >

放电电流 ( 负载测试仪 )

类型	电流 (A)
28B19L/R	90
34B19L/R	99
46B24L/R	135
55B24L/R	
55B24L(S)	
50D23L/R	150
65B24L(S)	
55D23L/R	
80D23L/R	180
65D26L/R	
80D26L/R	
75D31L/R	210
95D31L/R	
115D31L/R	
025 [YUASA 型代码]	240
027 [YUASA 型代码]	
110D26L/R	
95E41L/R	300
067 [YUASA 型代码]	
130E41L/R	
096 [YUASA 型代码]	375

3. 当指定的放电电流通过蓄电池 15 秒钟时读取负载测试仪的电压。

电压是否大于或等于 9.6 V?

是 >> 可以使用。

否 >> 转至 10。

## 10. 检查比重

1. 检查比重。请参见 [PG-4, "如何处理蓄电池"](#)。

2. 进行再充电。请参见 [PG-220, "快速充电"](#)。

注:

如果蓄电池温度升高到超过 55°C (131°F), 应停止充电。务必在蓄电池温度低于 55°C (131°F) 时充电。

3. 进行容量测试。

>> 转至 13。

## 11. 标准充电

注:

如果车辆要在充电后存放, 则推荐使用“标准充电”。

1. 执行标准充电。请参见 [PG-219, "标准充电"](#)。

2. 进行容量测试。

>> 转至 13。

## 12. 慢速充电

1. 进行慢速充电。请参见 [PG-218, "慢速充电"](#)。

2. 进行容量测试。

>> 转至 13。

## 13. 容量测试

1. 用负载测试仪测试。
2. 检查蓄电池型号并决定使用表中的哪个电流值。

放电电流 (负载测试仪)

类型	电流 (A)
28B19L/R	90
34B19L/R	99
46B24L/R	135
55B24L/R	
55B24L(S)	
50D23L/R	150
65B24L(S)	
55D23L/R	
80D23L/R	180
65D26L/R	
80D26L/R	
75D31L/R	210
95D31L/R	
115D31L/R	
025 [YUASA 型代码]	240
027 [YUASA 型代码]	
110D26L/R	
95E41L/R	285
067 [YUASA 型代码]	
130E41L/R	
096 [YUASA 型代码]	300
	325
	330
	375

3. 当指定的放电电流通过蓄电池 15 秒钟时读取负载测试仪的电压。

电压是否大于或等于 9.6 V?

- 是 >> 可以使用。
- 否 >> 更换蓄电池。