

< 基本检查 >

基本检查

蓄电池检查

如何处理蓄电池

INFOID:0000000013393137

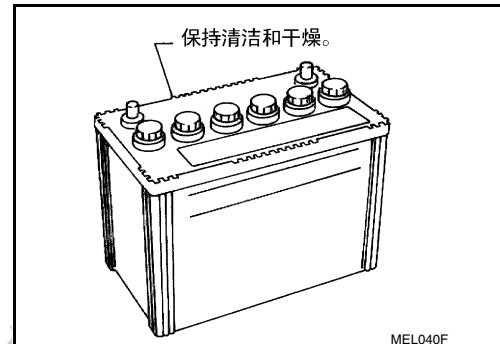
注意：

- 如需使用辅助蓄电池和跨接电缆起动发动机, 请使用 12 伏辅助蓄电池。
- 连接蓄电池电缆后, 确保电缆已夹紧到蓄电池端子上, 并接触良好。
- 切勿通过用于检查比重的孔来加注蒸馏水。

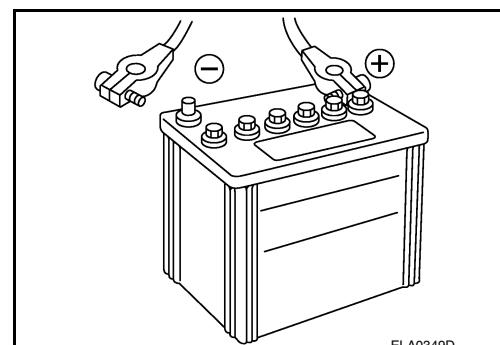
防止蓄电池过度放电的方法

必须注意以下注意事项, 以防止蓄电池过度放电。

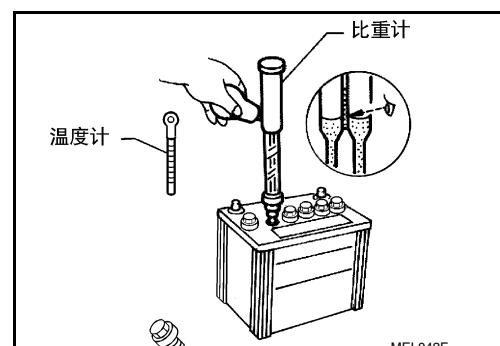
- 应始终保持蓄电池表面 (尤其是顶部) 清洁和干燥。
 - 应清洁并拧紧端子的连接部分。
 - 在每次常规保养时都应检查电解液的液位。
- 这同样适用于标明“仅需低度保养”和“免保养”的蓄电池。



- 如果车辆长时间不使用, 应断开蓄电池负极端子电缆。(如果车辆带有一个长期停放开关, 应将其关闭。)



- 检查蓄电池的充电状况。
定期检查电解液的比重。严格检查充电状况以防蓄电池过度放电。



检查电解液液位

警告：

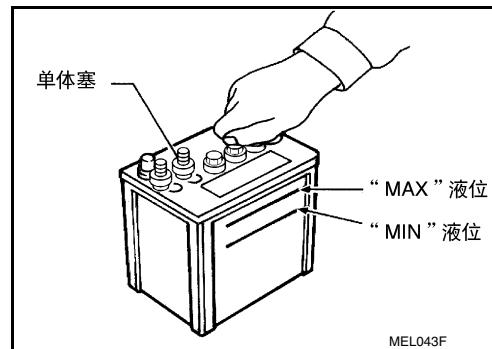
切勿让蓄电池液溅到皮肤、眼睛、织物或油漆表面上。接触过蓄电池后, 切勿在将手彻底洗干净前接触或揉眼睛。如果酸液溅到眼睛、皮肤或衣物上, 请立即用水冲洗 15 分钟并就医治疗。

蓄电池检查

[电源和接地电路]

< 基本检查 >

- 使用合适的工具拆卸分电池塞。
- 加注蒸馏水至 MAX (最高) 液位。

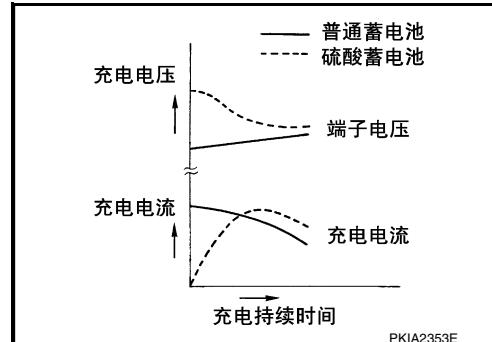


硫化

如果长时间搁置不用，蓄电池将会完全放电，同时规定比重将低于 1.100。这可能会导致蓄电池极板硫化。

要判断蓄电池是否已被“硫化”，请在充电时注意它的电压以及电流。如图所示，在为已硫化蓄电池充电初期，可以观察到它的电流变小而电压升高。

被硫化的蓄电池有时可通过长时间的缓慢充电 (12 小时或以上) 来使它恢复功能，然后还需进行蓄电池容量测试。

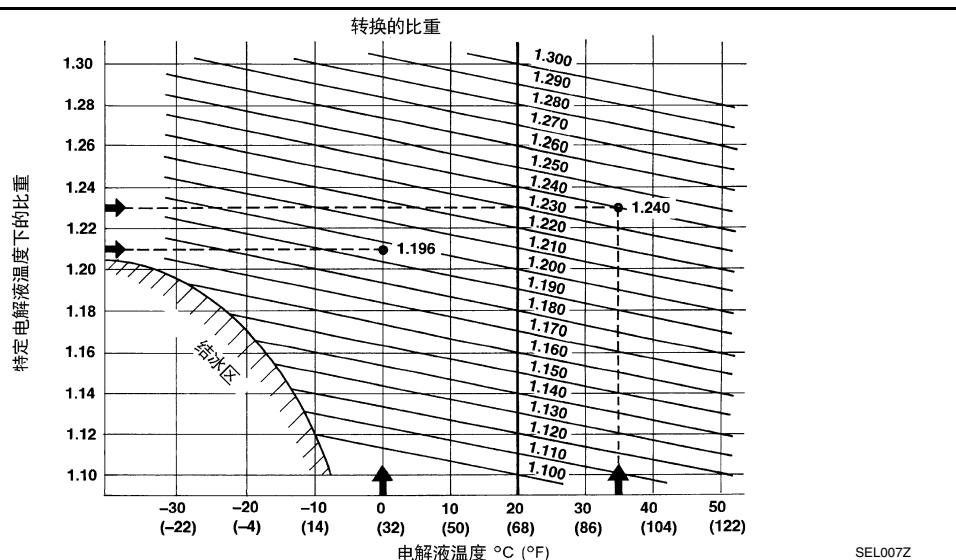
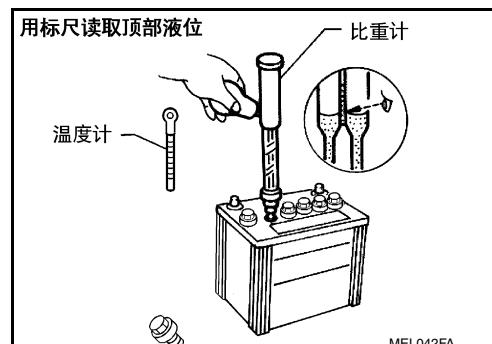


比重检查

1. 眼睛平视读取比重计及温度计的显示。
2. 转换为在 20°C (68°F) 时的比重。

示例：

- 当电解液温度为 35°C (95°F) 时且电解液比重为 1.230 时，转换为在 20°C (68°F) 时的比重为 1.240。
- 当电解液温度为 0°C (32°F) 时且电解液比重为 1.210 时，转换为在 20°C (68°F) 时的比重为 1.196。



蓄电池检查

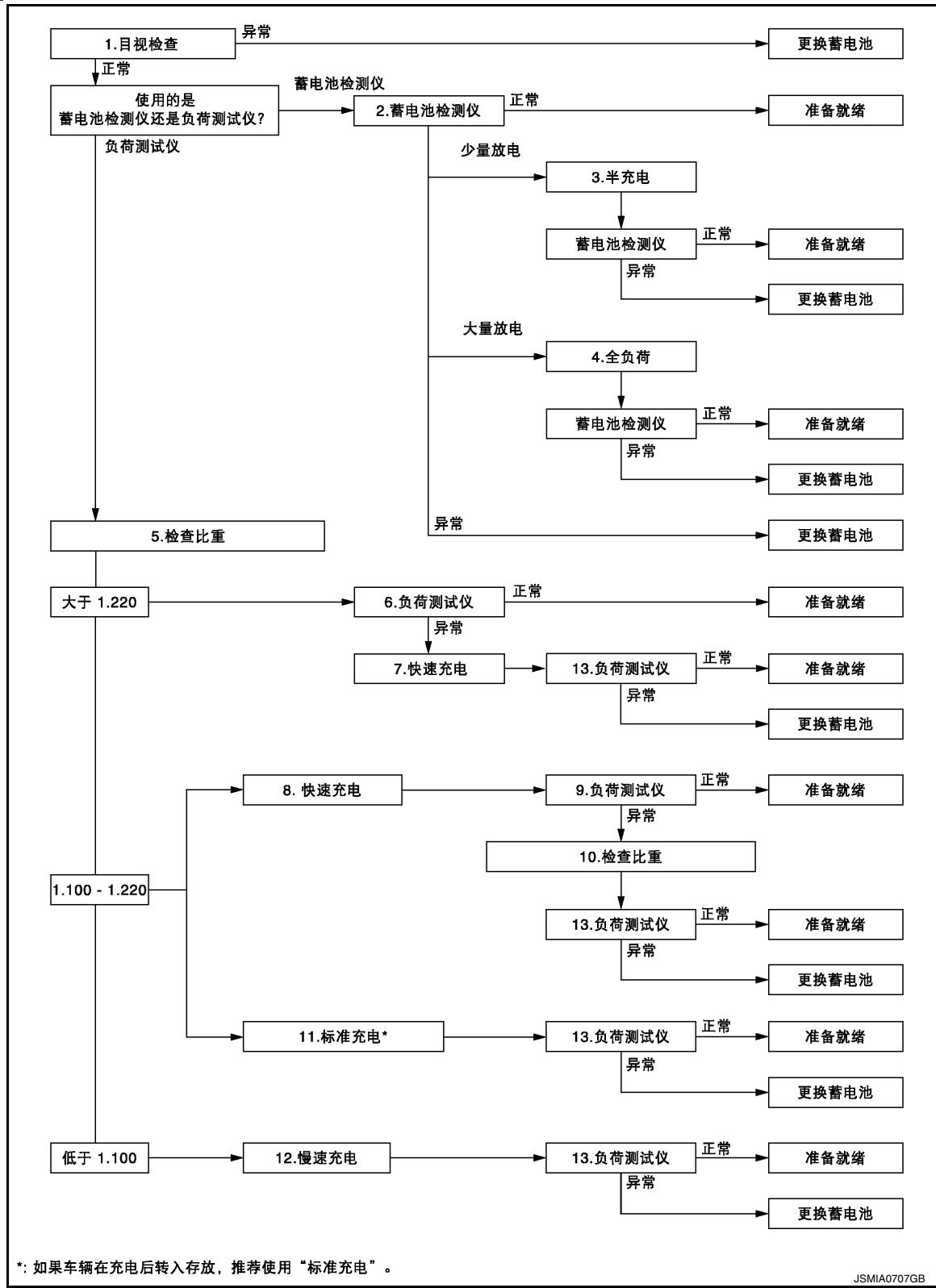
[电源和接地电路]

< 基本检查 >

工作流程

INFOID:0000000013393138

总流程



JSMIA0707GB

< 基本检查 >

详细流程

1. 目视检查

1. 检查蓄电池箱体有无裂纹或弯曲。
2. 检查蓄电池端子有无损坏。
3. 检查蓄电池液液位是否在 MAX 和 MIN 之间。如果蓄电池液液位不在此规定液位内，则添加蓄电池液至规定液位。

检查结果是否正常？

是 -1 (用蓄电池检查仪测试)>> 转至 2。

是 -2 (用负载测试仪测试)>> 转至 5。

否 >> 更换蓄电池。

2. 容量测试

用蓄电池检查仪测试。

检查结果是否正常？

是 -1 (正常)>> 可以使用。再次安装蓄电池，并检查端子是否松动。同样检查其他相关电路。

是 -2 (轻微放电)>> 转至 3。

否 -1 (大量放电)>> 转至 4。

否 -2 (异常)>> 更换蓄电池。

3. 半充电

1. 根据下列表格，进行半充电。

类型	电流 (A)	充电时间 (h)	充电类型
65B24L(S)	23	0.5	快速
	5	5	标准

2. 用蓄电池检查仪测试。

检查结果是否正常？

是 (正常)>> 可以使用。

否 (异常)>> 更换蓄电池。

4. 完全充电

1. 根据下列表格，进行完全充电。

类型	电流 (A)	充电时间 (h)	充电类型
65B24L(S)	5	10	标准

2. 用蓄电池检查仪测试。

检查结果是否正常？

是 (正常)>> 可以使用。

否 (异常)>> 更换蓄电池。

5. 检查比重检查比重。请参见 [PG-4, "如何处理蓄电池"](#)。检查结果

高于 1.220>> 转至 6。

1.100 - 1.220 (当执行快速充电时)>> 转至 8。

1.100 - 1.220 (当执行标准充电时)>> 转至 11。

低于 1.100>> 转至 12。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

PG

N

O

P

< 基本检查 >

6. 容量测试

1. 用负载测试仪测试。
2. 检查蓄电池型号并决定使用表中的哪个电流值。

放电电流 (负载测试仪)

类型	电流 (A)
28B19L/R	90
34B19L/R	99
46B24L/R	
55B24L/R	135
55B24L(S)	
50D23L/R	
65B24L(S)	150
55D23L/R	180
80D23L/R	
65D26L/R	195
80D26L/R	
75D31L/R	210
95D31L/R	
115D31L/R	240
025 [YUASA 型代码]	
027 [YUASA 型代码]	285
110D26L/R	
95E41L/R	300
067 [YUASA 型代码]	325
130E41L/R	330
096 [YUASA 型代码]	375

3. 当指定的放电电流通过蓄电池 15 秒钟时读取负载测试仪的电压。

电压是否大于或等于 9.6 V?

是 >> 可以使用。
 否 >> 转至 7。

7. 快速充电

1. 进行快速充电。所需时间：45 分钟。请参见 [PG-220, "快速充电"。](#)
2. 进行容量测试。

>> 转至 13。

8. 快速充电

1. 进行快速充电。请参见 [PG-220, "快速充电"。](#)
2. 进行容量测试。

>> 转至 9。

9. 容量测试

1. 用负载测试仪测试。
2. 检查蓄电池型号并决定使用表中的哪个电流值。

蓄电池检查

[电源和接地电路]

< 基本检查 >

放电电流 (负载测试仪)

类型	电流 (A)	
28B19L/R	90	A
34B19L/R	99	B
46B24L/R		C
55B24L/R	135	
55B24L(S)		D
50D23L/R	150	
65B24L(S)		E
55D23L/R	180	
80D23L/R		F
65D26L/R	195	
80D26L/R		G
75D31L/R	210	
95D31L/R		H
115D31L/R	240	
025 [YUASA 型代码]		I
027 [YUASA 型代码]	285	
110D26L/R		J
95E41L/R	300	
067 [YUASA 型代码]	325	K
130E41L/R	330	L
096 [YUASA 型代码]	375	

3. 当指定的放电电流通过蓄电池 15 秒钟时读取负载测试仪的电压。

电压是否大于或等于 9.6 V?

是 >> 可以使用。
否 >> 转至 10。

10. 检查比重

1. 检查比重。请参见 [PG-4, "如何处理蓄电池"。](#)
2. 进行再充电。请参见 [PG-220, "快速充电"。](#)

注：

如果蓄电池温度升高到超过 55°C (131°F), 应停止充电。务必在蓄电池温度低于 55°C (131°F) 时充电。

3. 进行容量测试。

>> 转至 13。

11. 标准充电

注：

如果车辆要在充电后存放, 则推荐使用“标准充电”。

1. 执行标准充电。请参见 [PG-219, "标准充电"。](#)
2. 进行容量测试。

>> 转至 13。

12. 慢速充电

1. 进行慢速充电。请参见 [PG-218, "慢速充电"。](#)
2. 进行容量测试。

>> 转至 13。

< 基本检查 >

13. 容量测试

1. 用负载测试仪测试。
2. 检查蓄电池型号并决定使用表中的哪个电流值。

放电电流 (负载测试仪)

类型	电流 (A)
28B19L/R	90
34B19L/R	99
46B24L/R	
55B24L/R	135
55B24L(S)	
50D23L/R	
65B24L(S)	150
55D23L/R	180
80D23L/R	
65D26L/R	195
80D26L/R	
75D31L/R	210
95D31L/R	
115D31L/R	240
025 [YUASA 型代码]	
027 [YUASA 型代码]	285
110D26L/R	
95E41L/R	300
067 [YUASA 型代码]	325
130E41L/R	330
096 [YUASA 型代码]	375

3. 当指定的放电电流通过蓄电池 15 秒钟时读取负载测试仪的电压。

电压是否大于或等于 9.6 V?

- 是 >> 可以使用。
否 >> 更换蓄电池。